CAPÍTULO 5
COMPARTIENDO LA CARRETERA

A veces, la variedad de vehículos, camiones, motocicletas, y peatones en la carretera hace más complicado el manejar y aumenta los peligros para todos. Las claves para reducir los riesgos y peligros son la cortesía, el respeto a los derechos de otros, y un entendimiento de problemas potenciales. Precaución y atención especial por parte de usted puede evitarle a otros heridas serias o aun la muerte.

Motocicletas

Motociclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que cualquiera que usa la carretera y tienen que obedecer las mismas leyes de tráfico.

Motocicletas son más chicas y más difíciles de ver que carros. Fácilmente se pierden en el lugar ciego (no visible) de un carro. Porque es dificil calcular la distancia a una motocicleta, o saber que tan rápido se está moviendo, usted tiene que estar alerta en su presencia y usar extra precaución.

Aquí hay unas situaciones que requieren atención especial cuando hay motociclistas:

- **Vuelta a la izquierda**: carros dando vuelta enfrente de una motocicleta causan muchos accidentes serios de carro y motocicleta. El chofer de un carro tal vez no ve al ciclista entre tanto tráfico. O el chofer falla en calcular la velocidad de la motocicleta. La precaución correcta para el chofer es ver y ver otra vez. Asegúrese que vea al motociclista y sepa su velocidad antes de dar vuelta a la izquierda.
- **Las direccionales**: La mayoría de las motocicletas no tienen direccionales que se apagan automáticamente. A veces, al chofer se le olvida apagar

la señal. Antes de dar vuelta enfrente de una motocicleta que tiene la direccional puesta, asegúrese que en verdad él va a dar vuelta y que no va a seguir adelante en su camino.

- **Carriles**: Las motocicletas tienen el derecho de usar todo el ancho del carril tal como cualquier otro vehículo. Buenos motociclistas constantemente cambian su dirección dentro del carril para ver y para que otros le vean y para evitar objetos en la carretera. Nunca debe ponerse en el mismo carril al lado de un motociclista aunque el carril sea muy ancho y el ciclista tiene su motocicleta al extremo del carril.
- **Mal tiempo**: Cuando hace mal tiempo, la superficie de la calle, si está resbalosa, puede causar problemas serios para el motociclista. Deje aun más lugar entre su vehículo y la motocicleta cuando está lloviendo o la superficie está resbalosa.
- **Condiciones irregulares de la superficie**: Una superficie con irregularidades usualmente no molesta a otros vehículos pero pueden causar grandes problemas para motocicletas. Grava, basura, las juntas de pavimento, animales chicos, y aun las tapas de servicio pueden provocar que el motociclista cambie su velocidad o dirección.

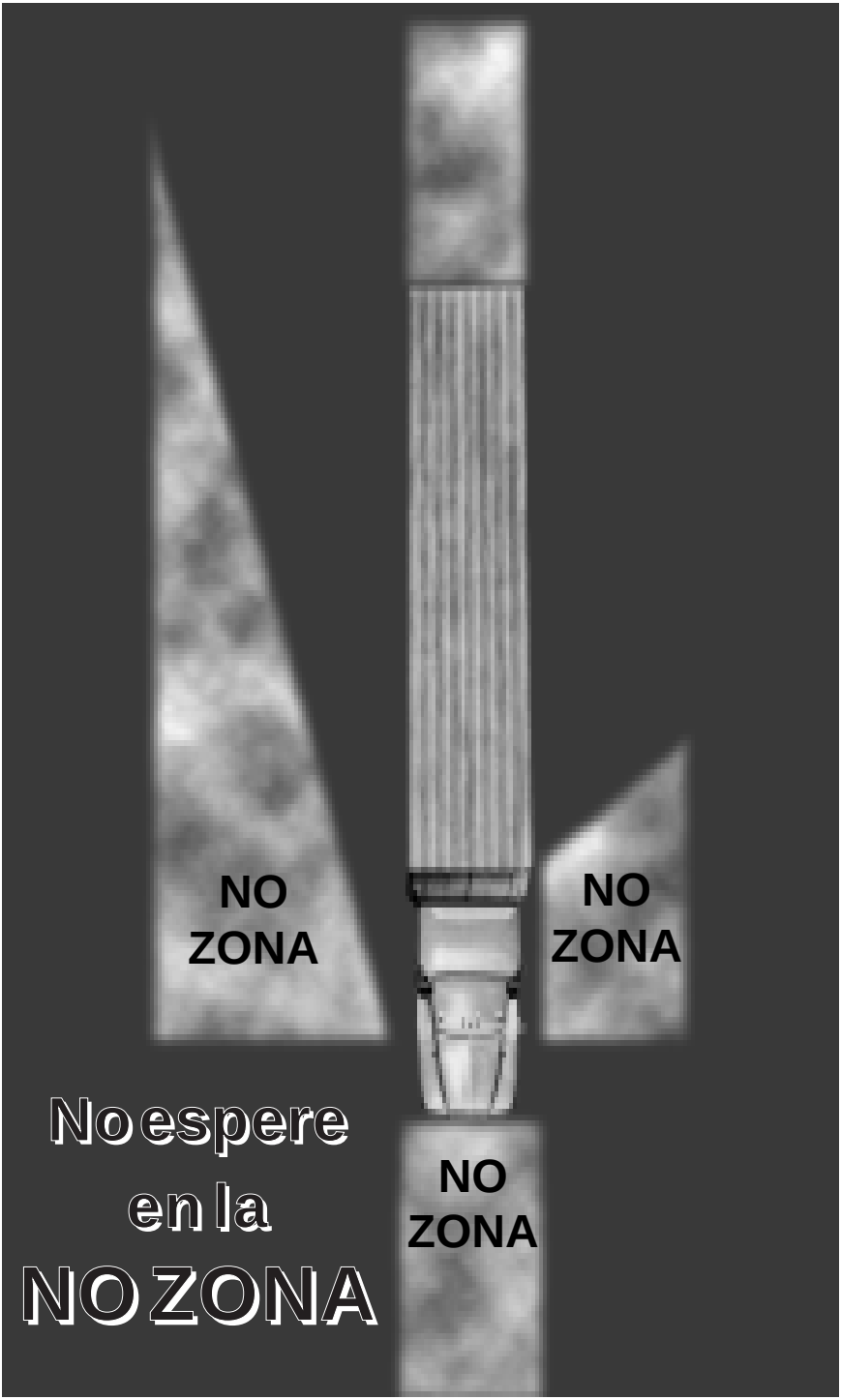
Vehículos Grandes

Compartir con seguridad la carretera con camiones grandes y autobuses requiere un conocimiento de sus limitaciones especiales. Generalmente, siendo que son más grandes:

- El lugar ciego (no visible) es más grande
- Necesitan más lugar para dar vuelta o cambiar carriles
- Necesitan más tiempo para pararse
- Se requiere más tiempo para rebasarlos
- Lo más probable es que usted va a perder si tiene un accidente con uno

Cuando está cerca a un vehículo grande en la carretera, ponga atención especial a lo siguiente:

- **Lugares ciegos (no visibles)**: Manténgase afuera de lugares ciegos (no visibles). Si está siguiendo un vehículo grande y no puede ver los espejos del vehículo, entonces el chofer del vehículo grande no puede verle a usted tampoco. Hay lugares ciegos atrás y en cada lado de vehículos grandes. Evite manejar al lado de un vehículo grande por periódos prolongados.
- **Vicibilidad** - Vehículos grandes pueden bloquear su visión de la carretera enfrente. Cuando está siguiendo un vehículo grande, ajuste su distancia para que pueda ver la mayoría de la carretera enfrente.
- **Rebasar**: Cuando un carro rebasa un camión y regresa a su carril demasiado rápido, y entonces desminuye su velocidad, el chofer de un vehículo grande está "forzado" a reaccionar con muy poco tiempo y lugar.


NO
ZONA
NO
ZONA
NO
ZONA
No espere
en la
NO ZONA

Porque lleva más tiempo rebasar un vehículo grande, usted debe mantener una velocidad constante al rebasarlo y asegúrese que puede ver la cabina del vehículo en su espejo retrovisor antes de regresar a su carril.

- **Aumentando su velocidad y parándose**: Vehículos grandes no pueden aumentar o disminuir su velocidad tan rápidamente como vehículos más chicos. Por ejemplo, un camión cargado y con frenos bien ajustados, corriendo a 55 millas por hora, necesita 290 pies para pararse completamente en una carretera seca. Deje más lugar para vehículos grandes para aumentar la velocidad o pararse. Los choferes de esos vehículos ajustan el espacio entre sus vehículos y los vehículos enfrente para proveer una distancia de seguridad. Al rebasarlos, asegúrese que deja bastante lugar antes de regresar a su carril.
- **Espacio para dar vuelta**: Al dar vueltas muy cerradas, vehículos grandes a veces requieren más de un carril. Asegúrese que deja suficiente espacio para que estos vehículos pueden completar sus vueltas. Al dar vuelta a la derecha, estos choferes pueden entrar en el carril a la izquierda para poder dar vuelta a la derecha sin tener que subirse en la banqueta o pegar algo. No trate de entrar por el lado derecho cuando un vehículo grande está volteando a la derecha. Frequentemente causa accidentes con vehículos grandes.
- **Materiales peligrosos**: Evite manejar cerca de vehículos que transportan materiales peligrosos. Estos vehículos tendrán un anuncio identificando lo que cargan. Todo vehículo que lleva materiales peligrosos tiene que pararse antes de cruzar los rieles del ferrocarril, así es que usted tiene que estar pendiente si está atrás de uno.
- **Cuestas muy inclinadas y grandes**: Al viajar hacia arriba o hacia abajo en una cuesta muy inclinada, vehículos grandes van despacio. En carreteras de cuatro carriles, ellos usarán el carril a la derecha. Prepárese para encontrar vehículos viajando muy despacio en el carril derecho, y no se estacione cerca de una rampa de “escape” para vehículos grandes fuera de control. Tales rampas son exclusivamente para vehículos grandes cuando los frenos han fallado.

La "No Zona"

La No Zona representa áreas de peligro alrededor de vehículos grandes donde más comúnmente pasan los accidentes (véase al diagrama en la página anterior).

Bicicletas

Cada año se multiplica el número de bicicletas en las carreteras de Idaho. Transportarse en bicicleta ha llegado a ser una manera de transporte importante tanto como de recreación.

La ley permite que los ciclistas circulen en todas las calles de Idaho y tienen los mismos derechos que tienen los choferes de carros. Tienen que circular

en la misma dirección que el tráfico y tienen que mantenerse cerca de la banqueta a mano derecha o cerca de la orilla de la calle como permite la seguridad, excepto cuando está rebasando, preparándose para una vuelta a la izquierda, o evitando un obstáculo en la calle.

Para asegurar un margen de seguridad al rebasar al ciclista, cambie al carril izquierdo si es posible. Si no se puede cambiar de carril, rebase con tanto espacio como sea posible. Puede ser que tendrá que esperar hasta que haya un lugar vacío en el tráfico si el acotamiento de la calle es angosto. Cuando rebasa a niños en bicicletas, disminuya su velocidad y esté pendiente de cualquier movimiento que hagan, como entrar en el carril de usted.

En Idaho los ciclistas no tienen que pararse completamente en una señal de alto. Sin embargo, tienen que ceder el derecho de paso a vehículos que están ya en la intersección, y entonces ellos pueden proceder con precaución.

Al acercarse a un ciclista de noche, siempre baje las luces. Los ciclistas tienen muy poca protección en comparación a operadores de vehículos motorizados, y en la mayoría de los casos, un choque resulta en heridas al ciclista. Así es que el operador del vehículo motorizado debe estar pendiente y usar precaución al acercarse a un ciclista.

Hay una guía para ciclistas que se puede conseguir del Departmento de Transportación. Para mayor información comuníquese con el Coordinador de Bicicletas y Peatones al número (208) 334-8272.

Peatones

Choques entre vehículos y peatones cuentan por aproximadamente 12% de las muertes de tráfico. Al manejar un vehículo, tiene que estar pendiente de la actividad de los peatones, especialmente en áreas residenciales, cerca de escuelas, cruces escolares, cruces de senderos, estacionamientos, intersecciones, paradas de camiones, patios de recreo, y parques.

Siempre tiene que estar alerta y usar precaución al manejar cerca de peatones. Es difícil saber lo que van a hacer y son muy vulnerables para heridas.

Niños Jugando

Tome cuidado extra en áreas residenciales y zonas escolares y en cualquier hora y lugar donde se encuentran niños a menudo. Antes de subir a su vehículo, camine alrededor para asegurarse que no hay niños jugando cerca que usted no puede ver de su asiento.

Cuando sale de reversa de una casa, fíjese bien que no hay niños que se han metido atrás de su vehículo. *OBEDEZCA EL LÍMITE DE VELOCIDAD*

y tenga cuidado cuando hay otros vehículos estacionados al lado de la calle. Corriendo en la línea de tráfico de entre dos vehículos es una causa común de heridas serias a niños. Muy a menudo son tan chiquitos que no se ven fácilmente cuando están jugando cerca de carros estacionados, así es que hay que usar precaución especial cuando usted ve a niños cerca de la calle. Puede ser que tengan un amiguito quien no le puede ver a usted tampoco.

Los que Montan en Caballo

Gente montada en caballo pueden usar la mayoría de las calles públicas. Ellos tienen los mismos derechos como un chofer de vehículo motorizado y tienen que obedecer las mismas reglas.

Un chofer que se acerca a una persona montada en caballo tiene que tomar cuidado de no espantar al caballo--disminuya la velocidad y rebase el caballo dándole mucho espacio. Nunca suene el claxon o pito porque puede espantar al animal y causar un accidente.

Si se encuentra con alguien montado y está teniendo problemas en controlar el animal, use mayor precaución al rebasarlos. Párese si es necesario para prevenir ser parte del problema.

Cortejo Fúnebre

Al encontrar un cortejo fúnebre no se meta entre los vehículos o unirse al cortejo a menos que un policía lo autorize. No rebase el cortejo en el carril derecho en una carretera con carriles multiples a menos que el cortejo esté en el carril más a la izquierda.

No entre en una intersección cuando el cortejo está pasando (no importa el color del semáforo) a menos que lo puede hacer sin cruzar la línea del cortejo. Siempre ceda el derecho de tráfico a un cortejo fúnebre.

Todos los vehículos en un cortejo fúnebre tienen que encender sus luces delanteras y traceras. El primer y el último vehículo en el cortejo tienen que encender sus luces intermitentes para indicar el principio y el fin del cortejo.